

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor územního plánování a stavebního řádu  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 199, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

HBH Projekt, spol. s r.o.  
K rukám Ing. Jiřího Kaplana  
Kabátníkova 5  
602 00 Brno  
IDDS: e5y9wa6

Váš dopis značky/ze dne  
9. 10. 2020

Číslo jednací  
KUJI 105434/2020  
OUP 418/2020 Bu-2

Vyřizuje/telefon  
Ing. Michaela Budková  
Tel. 564602310

V Jihlavě dne  
4. 11. 2020

## Souhlas se stavbou

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1 zastoupený na základě plné moci společností HBH Projekt spol. s r.o., IČO: 44961944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno (dále v textu též „žadatel“) podal dne 9. 10. 2020 žádost o souhlas se stavbou dle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v současném znění.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „OÚPSŘ“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve znění pozdějších předpisů vydává dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v současném znění souhlas se stavbou:

Stavba: II/405 Zašovice – obchvat, PD

Investor: Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Žadatel: HBH Projekt spol. s r.o., IČO: 44961944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

Katastrální území: Zašovice, Nová Brtnice

Přeložka silnice II/405 do trasy obchvatu obce Zašovice je novostavba a jedná se o stavbu trvalou. Účelem stavby je vedení trasy mimo stávající průtah obcí a dále vedení trasy ve směrových, výškových a šířkových parametrech a s mostem s požadovanou únosností, které umožní vést nadrozměrnou přepravu při dodávkách do JE Dukovany. Obchvat Zašovic spolu s obchvaty Třebíče, Brtnice a Slavětic mají přispět k zásadnímu zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti jižní části území Kraje Vysočina, regionu Třebíčska. Silnice je navržena v kategorii S 9,5 s návrhovou rychlostí 90 km/h. Směrové vedení trasy je dáno konfigurací terénu, hranicí zastavěného území obce a nutností napojit obchvat před a za obcí na stávající silnici. Výškové vedení vychází z konfigurace terénu při dodržení normou požadovaných parametrů nivelety, v

tomto případě minimálních vypuklých oblouků, a dále max. podélným sklonem dle požadavku na vedení nadrozměrné přepravy. Hluboké údolí trasa překoná na dlouhém a vysokém mostě, kterým se zachovají přírodní podmínky údolní nivy. Most je vzhledem ke tvaru údolí navržen o čtyřech polích s výškou cca 10 m nad údolím. Součástí obchvatu jsou dvě napojení na stávající stav - před a za obcí. Tvar zemního tělesa obchvatu je dán geologickou stavbou podloží, ze které vychází tvary zářezových úseků. Zemní těleso obchvatu bude doplněno výsadbou dřevin.

Na stavbu bylo vydáno veřejnou vyhláškou územní rozhodnutí pod č.j. KUJI 47380/2020 ze dne 20. 5. 2020 s nabytím právní moci dne 22. 6. 2020. Souhlas s výše uvedenou stavbou proto uděluje OÚPSŘ s upozorněním pro žadatele, že projektová dokumentace pro stavební povolení musí být v souladu s ověřenou dokumentací předloženou pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby a také samotný záměr musí být v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění aktualizací č. 1, 2, 3, 5 a 6, v souladu s územním plánem Zašovice a také v souladu s cíli a úkoly územního plánování vyplývajících z ust. § 18 až 19 stavebního zákona.

**Ing. Michaela Budková**

**úředník odboru územního plánování a stavebního řádu**

*elektronicky podepsáno*